



ul. Opolska 114
31-323 Kraków
NIP: 675-11-90-702



КАТАЛОГ ПРОДУКТОВ 2018

СОДЕРЖАНИЕ

PLATINUM PRO - масла для автомобилей и микроавтобусов	3
PLATINUM MAXEXPERT - масла для автомобилей и микроавтобусов	8
PLATINUM CLASSIC - масла для автомобилей и микроавтобусов	12
PLATINUM RIDER - масла для мотоциклов	17
PLATINUM ULTOR - масла для грузовых автомобилей и строительной техники ...	21
PLATINUM AGRO - масла для сельского хозяйства	28
PLATINUM GEAR - моторные масла	32
PLATINUM MULTI - многофункциональные масла	36
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ	39

 **PLATINUM**
pro





PLATINUM PRO 0W-20



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SN RC; ILSAC: GF-5

Platinum PRO 0W-20 – это высококачественное моторное масло, обеспечивающее эффективную смазку двигателя в любых условиях эксплуатации, как летом, так и зимой. Пригодно для двигателей легковых и легких грузовых автомобилей, для которых производитель рекомендует использовать масло с уровнем качества SN согласно классификации API. Превосходная вязкостно-температурная характеристика гарантирует высокую защиту двигателя уже с момента его запуска, а также в условиях очень низких температур. Предназначено для смазки бензиновых двигателей с турбонаддувом или без. Категория качества API SN RC (Resource Conserving). Подходит для двигателей, работающих на топливе, содержащем этанол, до E-85.



PLATINUM PRO F 5W-30



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SL/ CF; ACEA: A1/ B1; ACEA: A5/ B5

Platinum PRO F 5W-30 – это масло, созданное с заботой о пользователях, предпочитающих передвигаться на автомобилях марки FORD. Соответствует одной из новейших спецификаций Ford WSS-M2C913-D, Ford WSS-M2C913-C. Также применимо к использованию в других современных легковых и легких грузовых транспортных средствах с бензиновыми или дизельными двигателями, с турбонаддувом или без. Рекомендовано для эксплуатации в любых дорожных условиях, как летом, так и зимой, в то же время, продлевая их срок службы. Может успешно использоваться в моделях марки Ford и других транспортных средствах, для которых производитель рекомендует масла класса SL/CF согласно API. Рекомендовано для транспортных средств, соответствующих нормам Euro 6.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
FORD WSS-M2C913-D

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
RENAULT RN 0700; JAGUAR JTJLR 03.5003; FORD WSS-M2C913-C



PLATINUM PRO 0W-30 New



КЛАСС КАЧЕСТВА: ACEA: A5/ B5

Масло Platinum PRO 0W-30 предназначено для применения как в бензиновых, так и дизельных двигателях. Соответствует требованиям классификации качества ACEA, гарантирует самый высокий уровень защиты даже при больших нагрузках и в тяжелых условиях работы. Platinum PRO 0W-30 рекомендовано для транспортных средств, требующих одобрения VW 503 00/ 506 00/ 506 01.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
VW 503 00; VW 506 00; VW 506 01



PLATINUM PRO V 5W-30



КЛАСС КАЧЕСТВА: ACEA: C3

Platinum PRO V 5W-30 предназначено для всесезонной эксплуатации, в современных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей, оснащенных катализаторами, а также дизельных двигателях с турбонаддувом и без, оборудованных такими системами очистки продуктов сгорания, как: DPF – фильтр твердых частиц, TWC – трехкомпонентный катализатор. Соответствует новейшим требованиям марки Volkswagen VW 504.00/507.00, но может также использоваться в двигателях, требующих более ранних спецификаций VW. Помимо автомобилей концерна Volkswagen: Audi, Seat и Skoda, прекрасно подходит для использования в легковых автомобилях и внедорожниках других производителей. Рекомендовано для транспортных средств, соответствующих нормам Euro 6.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
VW STANDARD 504.00 / VW STANDARD 507.00; MB-APPROVAL 229.51; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30



PLATINUM PRO 0W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SM/ CF; ACEA: A3/ B4

Масло Platinum PRO 0W-40 может использоваться как в бензиновых, так и дизельных двигателях. Сохраняет свои свойства даже при очень высоких нагрузках и в тяжелых условиях. Platinum PRO 0W-40 также предназначено для применения, в транспортных средствах, требующих одобрения BMW Longlife-98.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 229.3; VW 502 00 / 505 00; PORSCHE A40; BMW LONGLIFE-98; OPEL GM LL-B-025



PLATINUM PRO XD 5W-30



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SN; ACEA: C3, C2

Platinum PRO XD 5W-30 – это масло, предназначенное для двигателей автомобильного концерна General Motors. Рекомендовано для работы в легковых частных и легких грузовых транспортных средствах, оборудованных дизельными или бензиновыми двигателями с турбонаддувом или без, оборудованными такими снижения выбросов продуктов сгорания, как: DPF – фильтр твердых частиц, TWC – трехфункциональный катализатор. Превосходные вязкостно-температурные параметры гарантируют бесперебойную работу двигателя, как летом, так и зимой, в городском движении и на скоростных автотрассах. Соответствует уровню качества по стандарту ILSAC GF-4. Рекомендовано для транспортных средств, соответствующим нормам Euro 6.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
MB-APPROVAL 229.51

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
GENERAL MOTORS GM DEXOS 2; PSA B712290; VW 502 00/ 505 00; VW 502 00/ 505 01; FIAT 9.55535-S1



PLATINUM PRO
XJ 5W-30



КЛАСС КАЧЕСТВА: ACEA: C2; JASO DL-1

Platinum PRO XJ 5W-30 – это продукт, специально разработан для автомобилей японских марок: Mazda, Toyota, Suzuki, Nissan, Mitsubishi, для которых производитель рекомендует масло в классе вязкости и качестве, указанном выше. Рекомендовано для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом или без. Превосходно оправдывает себя как в городском движении, так и на скоростных автотрассах. Масло совместимо с такими устройствами обработки продуктов сгорания, как: DPF – фильтр твердых частиц, TWC – трёхкомпонентный катализатор. Platinum PRO XJ 5W-30 гарантирует бесперебойную работу двигателя как летом, так и зимой. Рекомендовано для транспортных средств, соответствующим нормам выбросов продуктов сгорания Euro 6. Рекомендации: масло для автомобилей MAZDA, TOYOTA, SUZUKI, NISSAN, MITSUBISHI.



PLATINUM PRO C4
5W-30



КЛАСС КАЧЕСТВА: ACEA: C4

Platinum PRO C4 5W-30 рекомендовано для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков. Обеспечивает эффективную смазку двигателя в любых условиях работы, как в городе, так и на автомагистралях. Благодаря своим свойствам быстро попадает в узлы трения, что особенно зимой означает простой запуск двигателя при низких температурах. Рекомендовано для двигателей как с турбонаддувом, так и без, а также для транспортных средств, оборудованных такими системами очистки продуктов сгорания, как: DPF – фильтр твердых частиц, TWC – трёхкомпонентный катализатор. Пригодно для транспортных средств, соответствующих нормам Euro 6.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
RENAULT RN0720; MB-APPROVAL 226.51; MB-APPROVAL 229.51



PLATINUM PRO
XFI 5W-30



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SN/ SM/ CF; ACEA: C2

Platinum PRO XFI 5W-30 – это масло, разработано с заботой о водителях, предпочитающих передвигаться на автомобилях концерна PSA – Citroen, Peugeot, концерна Renault и Fiat. Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков, с турбонаддувом или без. Масло может применяться в транспортных средствах, заботящихся об охране окружающей среды, т.е. имеющих системы снижения выбросов продуктов сгорания, например: DPF – фильтр твердых частиц, TWC – трёхкомпонентный катализатор, в то же время, продлевая их срок службы. Соответствует уровню качества GF-4 по стандарту ILSAC. Рекомендовано для транспортных средств, соответствующих нормам Euro 6.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
RENAULT 0700

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
PSA B71 2290 / CITROEN, PEUGEOT; FIAT 9.55535-S1

PLATINUM	MOBIL	SHELL	CASTROL	LOTOS	ELF	TOTAL
PRO 0W-20	MOBIL 1™ 0W-20	Helix Ultra SN 0W-20	Magnatec Professional GF 0W-20	Quazar S 0W20	Lubricant HTX 3823 0W-20	Quartz 9000 Future 0W-20
PRO 0W-30 New	MOBIL 1™ Fuel Economy 0W-30	Helix Ultra X 0W-30 Helix Ultra Professional AV 0W-30	EDGE 0W-30 A5/B5		Evolution 900 CRV 0W-30	Quartz 9000 Future GF5 0W-30
PRO 0W-40	MOBIL 1™ Turbo Diesel 0W-40	Helix Ultra 0W-40	EDGE Professional A3 0W-40			Quartz 9000 Energy 0W-40
PRO F 5W-30	Super™ 3000 X1 Formula FE 5W-30	Helix Ultra AF 5W30	Magnatec Stop-Start 5W-30 A5	Quazar K/FE 5W30	Evolution 900 SXR 5W-30	Quartz 9000 Future NFC 5W-30
PRO V 5W-30	MOBIL 1™ ESP Formula 5W-30	Helix Ultra Professional AV-L 5W-30	EDGE 5W-30 LL	Quazar LLIII 5W30, Synthetic 504/507 SAE 5W-30	Evolution FULL-TECH LLX 5W-30	Quartz INEO LONG LIFE 5W-30
PRO XJ 5W-30	Super™ 3000 Formula P 5W-30	Helix Ultra Professional AP-L 5W-30	Magnatec Stop-Start 5W-30 C2	Quazar C2+C3 5W-30		Quartz INEO ECS 5W-30
PRO XD 5W-30	Super 3000 XE 5W-30	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30		Quazar C3 5W30	Evolution FULL-TECH MSX 5W-30	Quartz INEO MC3 5W-30
PRO XFI 5W-30	Super™ 3000 Formula P 5W-30	Helix Ultra Professional AP-L 5W-30	Magnatec Stop-Start 5W-30 C2			Quartz INEO ECS 5W-30
PRO C3 5W-40	Super™ 3000 X1 5W-40		Magnatec 5W-40 C3		Evolution FULL-TECH LSX 5W-40	Quartz INEO MC3 5W-40
PRO C4 5W-30	Super™ 3000 Formula R 5W-30	Helix Ultra Professional AR-L 5W-30	EDGE Professional C4 5W-30	Quazar C4 5W30	Evolution FULL-TECH FE 5W-30	



PLATINUM PRO
C3 5W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SN/ SM/ CF; ACEA: C3

Platinum PRO C3 5W-40 предназначено для круглогодичной эксплуатации в двигателях легковых и грузовых автомобилей, в основном, дизельных, концерна Volkswagen (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat), оборудованных системой впрыска насос-форсунками. Пригодно также для использования в бензиновых двигателях, работающих в разных условиях эксплуатации, как летом, так и зимой. Platinum PRO C3 5W-40 совместимо с такими устройствами обработки продуктов сгорания, как: DPF – фильтр твердых частиц и TWC – трёхкомпонентный катализатор. Рекомендовано для транспортных средств, соответствующих нормам Euro 6.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
VW STANDARD 502.00 / VW STANDARD 505.00 / VW STANDARD 505.01; MB-APPROVAL 229.31; RENAULT RN0700/0710; PORSCHE A40; MB-APPROVAL226.5

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
FORD WSS-M2C917A; BMW LONGLIFE-04

PLATINUM *max expert*



PLATINUM MaxExpert **V 5W-30**



КЛАСС КАЧЕСТВА: ACEA: C3

Platinum MaxExpert V 5W-30 предназначено для всесезонной эксплуатации, прежде всего, в двигателях легковых и небольших грузовых автомобилей, в современных бензиновых двигателях, оснащенных катализатором, а также дизельных двигателях с турбонаддувом и без, имеющих фильтры DPF или TWC. Масло было разработано с учетом соблюдения новейших требований «Volkswagen»: VW 504 00/507 00, но может также использоваться в двигателях, требующих прежних спецификаций VW. Кроме автомобилей концерна «Volkswagen»: «Audi», «Seat», «Skoda», превосходно подходит для использования в легковых автомобилях и внедорожниках других производителей. Рекомендуется для транспортных средств, отвечающих стандарту Euro 6.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

VW STANDARD 504 00/ VW STANDARD 507 00

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MERCEDES-BENZ 229.51; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30; AUDI, SKODA, SEAT (silniki, co do których producent zaleca oleje typu „Mid SAPS” spełniające normę VW 504 00/507 00)



PLATINUM MaxExpert **F 5W-30**



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SL/ CF ACEA: A1 /B1, A5/ B5

Platinum MaxExpert F 5W-30 – это масло, созданное специально для пользователей, предпочитающих автомобили марки «FORD». Оно соответствует одной из новейших спецификаций «Ford» WSS-M2C913-D. Подходит для применения также в других современных легковых и небольших грузовых транспортных средствах с двигателями с воспламенением от сжатия или дизельными двигателями с турбонаддувом или без него. Рекомендуется для всесезонной эксплуатации в любых условиях езды, одновременно обеспечивая продление периодов эксплуатации.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

FORD WSS-M2C913-C

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

FORD WSS-M2C913-D RENAULT RN 0700 JAGUAR JTJLR 03.5003



PLATINUM MaxExpert **XD 5W-30**



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SN ACEA: C3, C2

Platinum MaxExpert XD 5W-30 Моторное масло типа low SAPS. Рекомендуется для всесезонного использования в легковых и небольших грузовых транспортных средствах, оснащенных дизельными или бензиновыми двигателями с воспламенением от сжатия с турбонаддувом или без, оборудованных системами редукции выхлопных газов, такими как DPF или TWC. Превосходные вязкостно-температурные параметры гарантируют надежную работу двигателя как в городском режиме, так и на автострадах. Соответствует уровню качества GF-4 стандарта ILSAC. Рекомендуется для транспортных средств, отвечающих стандарту Euro 6.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

MB-APPROVAL 229.51

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

PSA B712290; GENERAL MOTORS GM DEXOS 2; VW 502 00/ 505 01; VW 502 00/ 505 00; FIAT 9.55535-S1



PLATINUM MaxExpert
XF 5W-30



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SM/ CF ACEA: C2

Platinum MaxExpert XF 5W-30 – это масло, разработанное специально для водителей, предпочитающих машины автомобильного концерна «PSA» – «Citroen», «Peugeot» и концерна «Renault». Предназначено для легковых и небольших грузовых автомобилей, оснащенных дизельными или бензиновыми двигателями с турбонаддувом или без. Масло может успешно применяться в транспортных средствах, благоприятных для окружающей среды, то есть, оборудованных системами обработки выхлопных газов, таких как DPF и TWC при одновременном продлении срока их эксплуатации. Соответствует уровню качества GF-4 стандарта ILSAC. Рекомендуется для транспортных средств, соответствующих стандарту Euro 6.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
RENAULT RN0700

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
PSA B712290, B712288/ CITROEN; PEUGEOT



PLATINUM MaxExpert
C3 5W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SN/ SM/ CF ACEA: C3

Масло Platinum MaxExpert C3 5W-40 предназначено для всесезонной эксплуатации в современных двигателях легковых автомобилей и легких грузовиков, в основном дизельных концерна Volkswagen (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat), оснащенных системой впрыска насос-форсунками. Пригодно также для бензиновых двигателей, работающих в различных условиях эксплуатации. Platinum MaxExpert C3 5W-40 совместимо с устройствами обработки выхлопных газов, в частности DPF и TWC. Рекомендуется для автомобилей, отвечающих требованиям стандарта Евро 6.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
MB-APPROVAL 229.31; VW STANDARD 502 00/VW STANDARD 505 00/VW STANDARD 505 01

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 226.5; RENAULT RN0700/0710; PORSCHE A40; FORD WSS-M2C917A;
GENERAL MOTORS GM DEXOS 2



PLATINUM MaxExpert
C4 5W-30



КЛАСС КАЧЕСТВА: ACEA: C4

Platinum MaxExpert C4 5W-30 рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков. Обеспечивает эффективное смазывание двигателя в любых условиях эксплуатации, как в городском режиме, так и на скоростных автомагистралях. Благодаря низкой вязкости быстро проникает в узлы трения, особенно зимой, что обеспечивает быстрый пуск двигателя при низкой температуре. Рекомендуется для двигателей с турбонаддувом и без в автомобилях, оснащенных устройствами обработки выхлопных газов DPF и TWC. Подходит для автомобилей, отвечающих требованиям стандарта Евро 6.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
RENAULT RN0720; MERCEDES-BENZ 229.51; MERCEDES-BENZ 226.51



PLATINUM MaxExpert
A3/B4 10W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SN/ SM/ CF; ACEA: A3/ B4

Platinum MaxExpert A3/B4 10W-40 предназначено для ежегодной эксплуатации в современных двигателях с искровым зажиганием или дизельных двигателях легковых автомобилей и/или легких грузовиков. Подходит для дизельных двигателей с прямым впрыском топлива. Рекомендуется для всесезонной эксплуатации в различных режимах. Может успешно применяться в транспортных средствах предыдущего поколения, для которых производитель рекомендует масла класса вязкости и качества, указанных в описании продукта.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
RENAULT RN0700

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
VW 502.00/505.00; MERCEDES-BENZ 229.1; FIAT 9.55535 D2; FIAT 9.55535 G2

PLATINUM	MOBIL	SHELL	CASTROL	LOTOS	ELF	TOTAL
MaxExpert 0W-30		Helix Ultra A5/B5 0W-30	EDGE 0W-30 A5/B5			Quartz 9000 0W-30
MaxExpert F 5W-30	Super™ 3000 X1 Formula FE 5W-30	Helix Ultra AF 5W-30	Magnatec Stop-Start 5W-30 A5		Evolution 900 SXR 5W-30	Quartz 9000 FUTURE NFC 5W-30
MaxExpert V 5W-30	MOBIL 1™ ESP Formula 5W-30	Helix Ultra Professional AV-L 5W-30	EDGE 5W-30 LL	Quazar LLIII 5W-30, SYNTHETIC 504/507 SAE 5W-30	Evolution FULL-TECH LLX 5W30	Quartz INEO LONG LIFE 5W-30
MaxExpert XD 5W-30	Super™ 3000 XE 5W-30	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30		Quazar C3 5W-30	Evolution FULL-TECH MSX 5W-30	Quartz INEO MC3 5W-30
MaxExpert XF 5W-30	Super™ 3000 Formula P 5W-30	Helix Ultra Professional AP-L 5W-30	Magnatec Stop-Start 5W-30 C2			Quartz INEO ECS 5W-30
MaxExpert C4 5W-30	Super™ 3000 Formula R 5W-30	Helix Ultra Professional AR-L 5W-30	EDGE Professional C4 5W-30	Quazar C4 5W-30	Evolution FULL-TECH FE 5W-30	
MaxExpert C3 5W-40	Super™ 3000 X1 5W-40		Magnatec 5W-40 C3, EDGE Turbo Diesel 5W-40, EDGE 5W-40	Quazar K 5W-40, Traffic PRO 505.01 5W-40, Quazar 5W-40	Evolution FULL-TECH LSX 5W-40	Quartz INEO MC3 5W-40
MaxExpert A3/B4 10W-40	Super™ 2000 X1 Diesel 10W-40	Helix HX7 10W-40		Diesel SEMISYNTHETIC 10W-40	Evolution 700 STI 10W-40	Quartz 7000 SN 10W-40

PLATINUM *classic*



PLATINUM CLASSIC GAS SYNTHETIC 5W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SL

Синтетическое моторное масло, разработанное по технологии правильно подобранных базовых масел и высококачественных обогащающих присадок. Отлично подобранный пакет присадок с низким содержанием золы, обеспечивает эффективную смазку всех элементов двигателя во время круглогодичной эксплуатации двигателя в любых дорожных условиях. Platinum Classic Gas Synthetic 5W-40 создано специально с мыслью о владельцах автомобилей с системой LPG. Рекомендуется для всесезонной эксплуатации в двигателях, работающих на двух видах топлива, – бензин и жидкий газ. Подходит для использования как в легковых автомобилях, так и в легких грузовиках. Масло идеально для автомобилей, эксплуатирующихся как на скоростных трассах, так и в городском режиме работы. Рекомендуется для применения в современных автомобилях, оборудованных как секвенционной, так и полусеквенционной системой подачи газового топлива.



PLATINUM CLASSIC GAS SEMISYNTHETIC 10W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SL

Всесезонное полусинтетическое моторное масло, созданное согласно самым современным технологиям. В своем составе содержит высококачественные базовые масла и идеально подобранный, взаимодействующий с уплотнителями пакет обогащающих присадок. Отлично подобранная композиция составляющих – это гарантия оптимальной защиты двигателя в любых эксплуатационных условиях. Platinum Classic Gas Semisynthetic 10W-40 благодаря отличной технологии обеспечивает всесезонную эксплуатацию в легковых автомобилях и легких грузовиках, оборудованных газовой системой впрыска. Рекомендуется как для новых автомобилей, так и для автомобилей с пробегом, в отношении которых производитель рекомендует использование масла категории качества SL, согласно API, для бензиновых двигателей. Его применение также оптимально в четырехтактных двигателях с искровым зажиганием, которые были приспособлены к жидкому газовому топливу.



PLATINUM CLASSIC GAS MINERAL 15W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SL

Минеральное всесезонное масло для двигателя, созданное с мыслью о владельцах автомобилей с топливной системой LPG. Идеальная гармония составляющих обеспечивает безопасную работу двигателя в любых условиях. Platinum Classic Gas Mineral 15W-40 предназначено для всесезонной эксплуатации двигателей, в отношении которых производитель рекомендует использование масла категории качества SL согласно API. Идеально как для легковых автомобилей, так и для легких грузовиков, работающих в условиях системы двух видов топлива. Рекомендуется для автомобилей с пробегом, а также оборудованных газовой системой впрыска I и II поколения. Масло отлично зарекомендовало себя во всех условиях движения – не только на скоростных трассах, но и в городском режиме эксплуатации.



PLATINUM CLASSIC SYNTHETIC 5W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SL/ SJ/ CF; ACEA: A3/ B3

PLATINUM CLASSIC SYNTHETIC 5W-40 специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Благодаря современным технологиям изготовления идеально как для легковых автомобилей, так и для легких грузовиков, а также для оснащенных катализатором. Рекомендуется как для нового, так и старшего поколения двигателей. Благодаря превосходным вязкостно-температурным свойствам масло предназначено для круглогодичной эксплуатации. Обеспечивает отличную смазку двигателя, как в городском режиме эксплуатации, так и вне города.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 229.1



PLATINUM CLASSIC DIESEL SYNTHETIC 5W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CF

Platinum Classic Diesel Synthetic 5W-40 создано для водителей, которые ценят экономичный стиль вождения автомобилем, оборудованным автоматическим регулированием зажигания. Масло отлично зарекомендовало себя во всех дорожных условиях – как летом, так и зимой. Рекомендуется для двигателей как нового, так и старого поколения в легковых и грузовых автомобилях небольшой грузоподъемности. Отлично зарекомендовало себя практически во всех условиях эксплуатации, даже экстремальных. Предназначено для дизельных двигателей – как с турбонаддувом, так и без.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 229.1



PLATINUM CLASSIC SEMISYNTHETIC 10W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SL/ SJ/ CF; ACEA: A3/ B3

Полусинтетическое всесезонное моторное масло разработанное на основе новой формулы в состав которой кроме базовых масел входит современный, отлично подобранный пакет обогащающих добавок. Масло гарантирует: эффективную защиту и чистоту двигателя с помощью удержания сажи во взвешенном состоянии, надежную работу двигателя при запуске двигателя в трудных условиях, правильную защиту элементов двигателя от износа.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 229.1



PLATINUM CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CF

Platinum Classic Diesel Semisynthetic 10W-40 – это отличная композиция масла, обеспечивающая его применение как в обычных, так и в экстремальных условиях эксплуатации. Это масло разработано специально для дизельных двигателей. Оно отлично зарекомендовало себя не только в легковых автомобилях, но и в грузовиках небольшой грузоподъемности – с турбонаддувом и без. Высокое качество составляющих масла гарантирует отличные показатели в ходе эксплуатации двигателя на различных трассах в течение всего года. Идеально для применения вместо синтетических масел в автомобилях с пробегом.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 229.1



PLATINUM CLASSIC MINERAL 15W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SL/ SJ/ CF; ACEA: A3/ B3

PLATINUM CLASSIC MINERAL 15W-40 рекомендуется как для легковых автомобилей с дизельными или бензиновыми двигателями, а также для легких грузовиков и внедорожников. Масло отлично зарекомендовало себя во всех условиях движения – не только на скоростных трассах, но и в городском режиме эксплуатации. Обеспечивает великолепную смазку двигателей, работающих в нормальных рабочих условиях, как летом, так и зимой. Нет противопоказаний для использования в моторах старшего типа, для которых производитель предлагает масла низшего класса.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 229.1



PLATINUM CLASSIC DIESEL MINERAL 15W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CF

Platinum Classic Diesel Mineral 15W-40 разработано для транспортных средств, оснащенных дизельными двигателями. Рекомендуется как для легковых автомобилей, так и для легких грузовиков – с турбонаддувом и без. Масло отлично зарекомендовало себя в ходе всесезонной эксплуатации не только на скоростных трассах, но и в условиях городского движения. Отлично подходит для применения в автомобилях с пробегом вместо синтетических и полусинтетических масел.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 229.1



PLATINUM CLASSIC
LIFE+ 20W-50



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SG/ CF-4
Моторное масло Platinum Classic Life+ 20W-50 Благодаря тщательно подобранной формуле специально предназначено для защиты двигателей с пробегом, выше чем 150 000 км.

PLATINUM	MOBIL	SHELL	CASTROL	LOTOS	ELF	TOTAL
CLASSIC GAS SYNTHETIC 5W-40					Sporti TXI 5W-40	Classic SL/CF 5W-40
CLASSIC GAS SEMISYNTHETIC 10W-40		Helix HX5 SL/CF, A2/B2 10W-40			Sporti TXI 10W-40	
CLASSIC GAS MINERAL 15W-40		Helix HX5 SL/CF 15W-40	GTX High Mileage 15W-40	MINERALNY LPG z Formułą Thermal Control 15W-40 CITY GAS SJ SAE 15W-40	Sporti TXI 15W-40	
CLASSIC SYNTHETIC 5W-40					Sporti TXI 5W-40	Classic 5W-40
CLASSIC SEMISYNTH. 10W-40	Super™ 2000 X1 10W-40	Helix HX5 SL/CF, A2/B2 10W-40	GTX 10W-40 A3/B4	Semisynthetic SAE 10W-40	Sporti TXI 10W-40	Classic 10W-40
CLASSIC MINERAL 15W-40	Super™ 1000 X1 Diesel 15W-40	Helix HX5 SL/CF 15W-40	GTX High Mileage 15W-40	MINERALNY LPG z Formułą Thermal Control 15W-40 CITY GAS SJ SAE 15W-40	Sporti TXI 15W-40	Classic 10W-40
CLASSIC DIESEL SYNTHETIC 5W-40					Sporti TXI 5W-40	Classic SL/CF 5W-40
CLASSIC DIESEL SEMISYNTHETIC 10W-40	Super™ 2000 X1 Diesel 10W-40	Helix HX5 SL/CF, A2/B2 10W-40		Diesel Semisynthetic SAE 10W-40	Sporti TXI 10W-40	Classic 10W-40
CLASSIC DIESEL MINERAL 15W-40	Super™ 1000 X1 Diesel 15W-40	Helix HX5 SL/CF 15W-40	GTX High Mileage 15W-40	MINERALNY LPG z Formułą Thermal Control 15W-40 CITY GAS SJ SAE 15W-40	Sporti TXI 15W-40	Classic 15W-40
CLASSIC LIFE+ 20W-50				City Standard 20W-50		

 PLATINUM
rider





PLATINUM RIDER 4T 10W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SN/ SM; JASO MA/MA-2;

Современное полусинтетическое масло, позволяющее достичь максимальной мощности двигателя. Подходит для всех мотоциклов, скутеров и вездеходов последнего поколения. Создан из сочетания специально отобранных минеральных и синтетических базовых масел и облагораживающих присадок. Обеспечивает бесперебойный пуск двигателя и эффективную смазку в широком диапазоне температур. Благодаря технологически развитой формуле HTS (High Temperature Stability) позволяет максимально использовать мощность двигателя. Соответствует самой высокой спецификации по качеству JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Обладает гарантией надежности мотоциклетной команды "ORLEN TEAM". Соответствует строгим ограничениям по содержанию токсичных для окружающей среды соединений в продуктах сгорания, действующих согласно стандарту Евро для мотоциклов.



PLATINUM RIDER SCOOTER 4T 5W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SL; JASO MA-2;

Синтетическое масло, технология которого HTS (High Temperature Stability) позволяет сохранить его превосходные смазочные свойства в широком диапазоне температур во время работы в любых условиях движения. Разработано для двигателей, которые обычно эксплуатируются с полностью открытой дроссельной заслонкой в течение длительного времени, и их рабочая температура выше, чем у сравнимых мотоциклетных конструкций. В то же время, масло соответствует строгим ограничениям по содержанию токсичных для окружающей среды соединений в продуктах сгорания, действующих согласно стандарту Евро для мотоциклов. Масло соответствует самым высоким требованиям по качеству JASO (Japanese Automotive Standards Organization).



PLATINUM RIDER CRUISER 4T 15W-50



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SL; JASO MA-2;

Полусинтетическое масло подходит для всех видов мотоциклов и скутеров, в том числе, классических, любого производителя с любым рабочим объемом. Идеально для двухколесных транспортных средств, производитель которых рекомендует масло с указанным ниже классом вязкости и качества. Благодаря технологически развитой формуле HTS (High Temperature Stability) масло позволяет максимально использовать мощность двигателя и уменьшает отложение углеродного осадка во время работы двигателя при экстремальных температурах. Соответствует строгим ограничениям по содержанию в продуктах сгорания соединений, токсичных для окружающей среды, действующих согласно стандарту Евро для мотоциклов. Благодаря превосходному сочетанию облагораживающих присадок с высококачественными базовыми маслами масло гарантирует стабильную работу и эффективную смазку двигателя, коробки передач и трансмиссии в любых условиях эксплуатации. Масло обладает самыми высокими качественными спецификациями JASO (Japanese Automotive Standards Organization) и гарантией надежности, подтвержденной мотоциклетной командой "ORLEN TEAM".



PLATINUM RIDER SPORT 4T 10W-50



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SN/ SM; JASO MA-2;

Полностью синтетическое масло, пригодное для спортивных мотоциклетных двигателей. Технология последнего поколения HTS (High Temperature Stability) обеспечивает эффективную смазку даже в экстремальных условиях (на спортивной дорожке и на дороге). Оптимальный состав масла гарантирует максимальную защиту всех механических деталей, подверженных износу, а также его низкое потребление при максимальной защите двигателя. Соответствует строгим ограничениям по содержанию в продуктах сгорания соединений, токсичных для окружающей среды, действующих согласно стандарту Евро для мотоциклов. Выполняет самые высокие требования по качеству JASO (Japanese Automotive Standards Organization).



PLATINUM RIDER RACING 4T 5W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SN/ SM; JASO MA/ MA-2;

Полностью синтетическое масло, вязкость которого особо рекомендована для спортивных мотоциклетных двигателей последнего поколения. Масло обладает прекрасными низкотемпературными свойствами, позволяющими защищать отдельные детали двигателя даже в самых сложных условиях эксплуатации. Благодаря формуле HTS (High Temperature Stability) масло сохраняет свои свойства выносливости в широком диапазоне температур, в том числе, во время занятий мотоциклетным спортом, в то же время, обеспечивая максимальную защиту двигателя и коробки передач. Соответствует самым высоким требованиям спецификации по качеству JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Обладает гарантией стойкости, подтвержденной мотоциклетной командой "ORLEN TEAM". Масло соответствует строгим ограничениям по содержанию токсичных для окружающей среды соединений в продуктах сгорания, действующих согласно стандарту Евро для мотоциклов.



PLATINUM RIDER V-TWIN 4T 20W-50



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: SJ; JASO MA-2;

Минеральное масло для мотоциклетных четырехтактных двигателей с мокрым сцеплением и коробкой передач в одной масляной ванне. Благодаря технологически развитому сочетанию присадок превосходно справляется с работой в двигателях под сильной термической нагрузкой и в требовательных коробках передач, обеспечивая непрерывную защиту. Гарантирует уменьшенное отложение углеродного осадка во время работы в крайне низких температурах. Соответствует самым высоким требованиям по качеству JASO (Japanese Automotive Standards Organization).



PLATINUM RIDER RACING 2T



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: TC; JASO FD; ISO-L-EGD

Полностью синтетическое масло для современных высокооборотных двухтактных мотоциклетных двигателей. Уникальная формула HTS (Hight Temperature Stability) обеспечивает эффективную смазку в широком диапазоне температур во время работы в дорожных условиях и занятий мотоциклетным спортом. В то же время, оно гарантирует низкое потребление масла и максимальную защиту двигателя. Соответствует самым высоким спецификациям по качеству стандарта JASO (Japanese Automotive Standards Organization). Масло прекрасно смешивается с топливом. Подвергается чистому сгоранию. Дозировка: согласно рекомендациям производителя двигателя, 2% в соотношении с топливом /1:50/ если производитель двигателя не рекомендует иначе.



PLATINUM RIDER SCOOTER 2T



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: TC; JASO FD; ISO-L-EGD

Полусинтетическое масло для двухтактных двигателей скутеров для передвижения по городу или профессионального вождения по открытым дорогам. Благодаря формуле HTS (Hight Temperature Stability) обеспечивает эффективную смазку даже в диапазоне высоких температур. Препятствует коксованию поршневых колец и износу поршня. Защищает от образования осадка на свече зажигания. Масло соответствует самой высокой спецификации по качеству JASO (Japanese Automotive Standards Organization) и обладает гарантией надежности мотоциклетной команды "ORLEN Team". Прекрасно смешивается с топливом. Дозировка: согласно рекомендациям производителя двигателя, 2% в соотношении с топливом /1:50/ если производитель двигателя не рекомендует иначе.

PLATINUM	CASTROL	MOTUL	ENI	REPSOL	MOBIL	SHELL
4T 10W-40	POWER1 4T 10W-40	5100 4T 10W-40	i-Ride Moto 10W-40	Moto Sintetico 4T 10W-40	Extra 4T 10W-40	Advance 4T AX7 10W-40
CRUISER 4T 15W-50	POWER1 4T 15W-50	5100 4T 15W-50	i-Rider Scooter 15W-50	Moto Rider 4T 15W-50		Advance 4T AX7 15W-50
RACING 4T 5W-40	POWER1 Racing 4T 5W-40	7100 4T 5W-40	i-Ride Racing 5W-40	Moto Scooter 4T 5W-40		
SCOOTER 4T 5W-40	POWER1 Scooter 4T 5W-40	7100 4T 5W-40	i-Ride Moto 2 4T 5W-40	Moto Scooter 4T 5W-40		
SPORT 4T 10W-50	POWER1 Racing 4T 10W-50	7100 4T 10W-50	i-Ride Moto 10W-50	Moto Racing 4T 10W-50	Racing 4T 15W-50	Advance 4T Ultra 15W-50
V-TWIN 4T 20W-50	POWER1 4T 20W-50	3000 4T 20W-50	Agip Super 4T 20W-50			
RACING 2T	POWER1 Racing 2T	710 2T	i-Ride Moto 2T	Moto Racing 2T	Racing 2T	Advance Ultra 2T
SCOOTER 2T	POWER1 Scooter 2T	510 2T	i-Ride Scooter 2T	Moto Scooter 2T	Extra 2T	Advance VSX 2T

PLATINUM ULTOR



5L MOTOR OIL 15W-40



PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CJ-4/ SN; ACEA: E4, E6, E7, E9

Platinum Ultor Perfect 5W-30 предназначено для применения в современных конструкциях двигателей грузовых автомобилей, оснащенных высокотехнологичными системами обработки выхлопных газов, в частности, рециркуляцией отработавших газов (EGR) и фильтрами твердых частиц (DPF). Прекрасные низкотемпературные свойства обеспечивают защиту двигателя при холодном пуске в зимних условиях, когда возрастает вероятность поломки вследствие недостаточного эффективного смазывания. Применяется в двигателях автомобилей, работающих на CNG, LNG

УТВЕРЖДЕНИЕ:

SCANIA LA; MB-APPROVAL 228.51; MAN M3477, M3677; VOLVO VDS-4; MACK EO-O PREMIUM PLUS; RENAULT VI RLD-3;

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

CUMMINS CES 20078, CES 20081; DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218; DEUTZ DQC IV-10 LA; MTU TYPE 3.1; VOLVO VDS-3; MERCEDES BENZ-APPROVAL 228.31;



PLATINUM ULTOR SCANDIV 10W-40

20L 60L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CF; ACEA: E4, E7

Platinum Ultor SCANDIV 10W-40 предназначено для современных дизельных двигателей в грузовых автомобилях, тяжелом строительном оборудовании, автобусах и седельных тягачах. Рекомендовано для приводных узлов, соответствующих требованиям EURO 5, оборудованных системами обработки продуктов сгорания EGR или SCR NOx. Может также успешно применяться в двигателях более ранних конструкций, соответствующих требованиям EURO 4, 3. В области выпуска NOx и PM соответствует стандартам EPA Tier I и II.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

SCANIA LDF-3

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MERCEDES-BENZ 228.5; MAN M3277; DEUTZ DQC III-10; VOLVO VDS-3; RENAULT RVI RXD, RLD-2; MACK EO-M PLUS



PLATINUM ULTOR MAXIMO 5W-30

20L 60L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: ACEA: E4, E7

Platinum Ultor Maximo 5W-30 предназначено для круглогодичной эксплуатации, прежде всего, в современных дизельных двигателях с турбонаддувом и без. Благодаря прекрасно подобранному базовым синтетическим маслам и облагораживающим присадкам обеспечивает идеальную смазку двигателя в наиболее сложных условиях эксплуатации, позволяя достичь полной мощности в любых условиях передвижения. Масло можно применять также в автомобилях, оборудованных системой SCR, относительно которых производитель декларирует соответствие требованиям Euro 5, а также в транспортных средствах более ранних конструкций, соответствующих требованиям Euro 4, 3. В области NOx и PM (твердые частицы) соответствует также EPA Tier I и II. Platinum Ultor Maximo 5W-30 является энергосберегающим маслом, гарантирует уменьшение потребления топлива и масла, долгие периоды между заменами и защиту окружающей среды.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2; MB-APPROVAL 228.5

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MAN M3277; MTU TYPE 3; RENAULT RVI RXD, RLD, RD-2; DAF EXTENDED DRAIN



PLATINUM ULTOR MAX 5W-40

20L 60L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CJ-4, SM; ACEA: E7, E9

Масло PLATINUM ULTOR MAX 5W-40 предназначено для круглогодичной эксплуатации прежде всего в современных дизельных двигателях с турбонаддувом или без него, особенно в больших грузовиках, тяжелой строительной технике и автобусах. Масло можно также применять в автомобилях оснащенных системой SCR, для которых производитель заявляет соответствие требованиям Euro 5, а также в средствах передвижения прежних конструкций, выполняющих требования Euro 4, 3, 2, 1. Относительно NOx и PM (твердые частицы) соответствует стандартам EPA Tier I и II.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

MB-APPROVAL 228.31; MAN M3575; VOLVO VDS-4; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS; CUMMINS CES 20081;

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MAN M 3275; MTU TYPE II; CATERPILLAR ECF-2, ECF-3; DETROIT DIESEL 93K214, 93K215, 93K218; DEUTZ DQC III-05, DQC IV-05; GLOBAL DHD-1; JASO DH-2; TATRA TDS 30/12



PLATINUM ULTOR COMPLETE 10W-40

205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CI-4/ CJ-4/ CK-4; ACEA: E6, E7, E9

Platinum Ultor Complete 10W-40 - это моторное масло, рекомендуемое для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Предназначено для двигателей, соответствующих нормам Euro VI, V и ниже. В будущем, может отвечать требованиям двигателей класса CK-4. Рекомендуются для автомобилей, которые заботятся об экологии, оснащенных двигателями с низким уровнем выбросов, оборудованных устройствами обработки выхлопных газов, таких как DPF, EGR/SCR NOx.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

MB-APPROVAL 228.51; VOLVO VDS-4; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS; DEUTZ DQC IV-10 LA; MTU TYPE 3.1

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MAN M3477; CUMMINS CES 20081; CATERPILLAR ECF-3; DDC 93K218



PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40

5L 20L 60L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CI-4; ACEA: E6, E7

Масло Platinum Ultor Progress рекомендуется для дизельных двигателей, работающих на топливе с низким содержанием серы (макс. 50 ppm), оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов, с и без фильтров твердых частиц, а также для двигателей с селективным катализатором, редуцирующим окись азота в выхлопных газах. Масло также можно использовать в более ранних типах дизельных двигателей, выполняющих нормы эмиссии Euro 4, 3, 2, 1. Применяется в двигателях автомобилей, работающих на CNG, LNG

УТВЕРЖДЕНИЕ:

MAN M3477; MB-APPROVAL 228.51; VOLVO VDS-3; RENAULT RVI RLD-2; MACK EO-N; MTU TYPE 3.1; DEUTZ DQC-III-10 LA; CUMMINS CES 20076/77

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MAN M3271-1; DAF; MAZ



PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CI-4/ CJ-4/ CK-4; ACEA: E6, E7, E9

Всесезонное моторное масло типа Low-SAPS, рекомендуется для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Предназначено для двигателей соответствующих Euro 6 и более низким нормам. Рекомендованно для экологического транспорта с низкомиссионными двигателями, содержащие устройства переработки выхлопных газов как DPF, EGR/SCR NOx. Platinum Ultor Optimo 10W-30 соответствующее для применения в строительных машинах и другом тяжелом оборудовании. Гарантирует продление сроков между заменами масла, благодаря чему снижает расходы эксплуатации двигателя. По этому может быть использовано в разнообразных видах транспорта. Может быть использовано в транспорте, соответствующим нормам эмиссии EPA Tier 3 и EPA Tier 4.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

VOLVO VDS-4; RENAULT RVI RLD-3; MACK EO O PREMIUM PLUS;
DEUTZ DQC IV-10 LA; MTU TYPE 3.1; MB-APPROVAL 228.51; CUMMINS CES 20081

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MAN M3677; CATERPILLAR ECF-3; DDC 93K218



PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40

5L 20L 60L 205L 1000 kg

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CI-4/ CH-4/ CG-4/ CF-4/ CF, SL; ACEA: E4, E7

Масло Platinum Ultor Extreme предназначено прежде всего для новых дизельных двигателей, выполняющих требования Euro 5, оборудованных катализаторами SCR. Это масло можно с успехом использовать в автомобилях ранних конструкций, выполняющих требования Euro 4, 3, 2, 1. Также рекомендуется для высоконагруженных бензиновых двигателей.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

MAN M3277; MB-APPROVAL 228.5; VOLVO VDS-3; RENAULT VI RLD-2; MACK EO-N;
TATRA TDS 30/12

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MERCEDES-BENZ 228.3; MTU OIL TYPE 2; MAN M3275; VOLVO VDS-2; DAF



PLATINUM ULTOR MASTER 10W-40

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CH-4/ CG-4/ CF-4/ SL; ACEA: E7, E4

Platinum Ultor Master 10W-40 предназначено для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, тяжелой строительной техники, автобусов и седельных тягачей. Рекомендуется для круглогодичной эксплуатации в современных дизельных двигателях с турбонаддувом и без него, в том числе работающих в экстремально тяжелых условиях. Прекрасно подходит и для скоростных автодорог, и для города. Рекомендуется для автомобилей, удовлетворяющих требованиям к выбросам выхлопных газов Евро Euro 5, 4, 3, оснащенных устройствами для обработки выхлопных газов EGR, SCR NOx. Благодаря современной технологии Platinum Ultor Master 10W-40 позволяет достичь максимального продления срока эксплуатации.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MAN M3275; MERCEDES-BENZ 228.3; VOLVO VDS-2; RENAULT RVI, RLD



PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4, SM; ACEA: E9, E7

Высококачественное моторное масло типа SHPD (Super High Performance Diesel) получено на основе высокосортного базового масла API Gr. II и прекрасно подобранного, созданного по новейшей технологии Mid SAPS, пакета добавок с уникальной формулой молекул. Масло предназначено для всех типов дизельных двигателей, в том числе и низкоуглеродистых. Особенно масло рекомендуется для двигателей с рециркуляцией выхлопных газов, где применены современные технологии, которые уменьшают выброс вредных веществ в атмосферу. Совместимо со всеми устройствами для обработки выхлопных газов (EGR/SCR, DOC, DPF) и предназначено для продления срока службы фильтров твердых частиц (DPF).

УТВЕРЖДЕНИЕ:

MAN M3575 VOLVO VDS-4 RENAULT RVI, RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS;
MB-APPROVAL 228.31; CUMMINS CES 20081

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MTU TYPE 2.1; CATERPILLAR ECF-2, ECF-3; DETROIT DIESEL C 93K218;
GLOBAL DHD-1; JASO DH-1, 2; MAZ



PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40

5L 20L 60L 205L 1000 kg

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CI-4/ CH-4/ CG-4/ SL/ SJ; ACEA: E7, E5, E3, B4, B3, A3

Масло Platinum Ultor Plus 15W-40 предназначено прежде всего для новых дизельных двигателей выполняющих требования Euro V, оборудованные катализаторами SCR. Это масло можно с успехом использовать в автомобилях старших конструкций, выполняющих требования Euro 4, 3, 2, 1. Уникальная композиция наивысшего качества синтетических масляных баз дополнена комплектом присадок, что обеспечивает безаварийную работу двигателя в тяжелых условиях эксплуатации, а также неизменные характеристики масла во время очень длительных пробегов.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

MAN M3275-1; VOLVO VDS-3; MACK EO-N; RENAULT VI RLD-2; CUMMINS CES 20078;
MTU TYPE 2; TEDOM 258-3; AVIA - TYP SILNIKA: 712, D407, D421.76, D421.85

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MERCEDES-BENZ 228.3, 229.1; CUMMINS CES 20071/72/75/76/77; SCANIA;
DAF EUR 2 I EUR 3; IVECO; DEUTZ DQC-III-05; MACK EO-M PLUS;
DETROIT DIESEL 7SE 270; CATERPILLAR ECF-1A



PLATINUM ULTOR CH-4 15W-40

5L 20L 60L 205L 1000 kg

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CH-4/ CG-4/ CF-4/ SL/ SJ/ SF; ACEA: E7, E5, E3, B4, B3, A3

Platinum Ultor CH-4 15W-40 это моторное масло высокого качества предназначенное для работы в нагруженных дизельных двигателях с турбонаддувом и без, особенно в больших грузовых автомобилях, строительной технике и автобусах, выполняющее современные требования API, ACEA, а также требования к защите окружающей среды Euro 4, 3, 2 и 1. Специальный состав масла обеспечивает идеальную защиту мотора от износа, а также длительные интервалы между заменами, с учетом всех требований производителей автомобилей.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

MAN M3275-1; MB-APPROVAL 228.3; VOLVO VDS-2; RENAULT RVI RD/RD-2;
MTU TYPE 2; DEUTZ DQC-II-10; TATRA TDS 30/12; TEDOM 258-3;

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

SCANIA; DAF EUR 2 I EUR 3; IVECO; CATERPILLAR ECF-1A; TATRA TDS 30/12;
AVIA: 712, D407, D421.76, D421.85



PLATINUM ULTOR
CG-4 15W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CG-4/ SJ; ACEA: E3, B3, B2, A3

Это современное моторное масло класса SHPDO, предназначенное для смазки высокофорсированных двигателей с турбонаддувом и без него, в особенности в больших грузовых машинах, автобусах, и строительной технике. Масло рекомендовано ведущими производителями автомобилей для нагруженных дизельных двигателей, отвечающих требованиям стандартов Euro 3, 2, 1. Обладает прекрасными противоизносными и антикоррозионными свойствами, гарантирует продление срока эксплуатации, а также предотвращает заклинивание поршневых колец.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
MB-APPROVAL 228.3; MAN M 3275-1; VOLVO VDS-2; RENAULT RVI RD/RD-2; TEDOM 258-3

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
SCANIA (применяется к двигателям Scania Euro 3 с периодами обмена в 60 000 км)
MTU TYPE 2; DEUTZ DQC-II-05; CATERPILLAR ECF-1A; DAF EUR 2 I EUR 3;
AVIA: 712, D407, D421.76, D421.85



PLATINUM ULTOR
DIESEL 15W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CF-4/ CF/ SJ

Всесезонное масло PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-40 предназначено для дизельных двигателей всех типов, с турбонаддувом и без него, работающих в различных условиях. Особо рекомендовано для применения в грузовых автомобилях, автобусах и строительной технике. Подходит для двигателей, отвечающих требованиям Euro 2.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 228.0, 228.1; MAN 270,271; MTU 1.0; DEUTZ DQC-I-05



PLATINUM ULTOR
DIESEL 15W-50



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CF-4/ CF/ SJ

Масло PLATINUM ULTOR DIESEL 15W-50 предназначено для двигателей с воспламенением от сжатия всех типов, с умеренным и высоким наддувом. Благодаря уникальному набору присадок может применяться в грузовых автомобилях, строительной технике и автобусах, работающих в исключительно трудных условиях. Подходит для двигателей, отвечающих требованиям Euro 2.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 228.0; MERCEDES-BENZ 228.1; MAN 270, 271; MTU 1.0;
DEUTZ DQC-I-05



PLATINUM ULTOR
DIESEL 20W-50



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CF-4/ CF/ SJ

Масло PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50 предназначено для применения в грузовых автомобилях, строительной технике и автобусах, оснащенных дизельными двигателями. С успехом может использоваться в конструкциях, работающих в трудных условиях при больших нагрузках. Подходит для двигателей, отвечающих требованиям Евро II.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 228.0, 228.1; MAN 270; MAN 271; MTU 1.0; DEUTZ DQC-I-05

PLATINUM	CASTROL	TOTAL	MOBIL	SHELL	FUCHS	LOTOS	ELF
PERFECT 5W-30	VECTON FUEL SAVER 5W-30 ENDURON LOW SAPS 5W-30	RUBIA 9900 FE 5W-30	MOBIL DELVAC 1 LE 5W-30	RIMULA R6 LME 5W-30	TITAN CARGO MAXX 5W-30		
MAXIMO 5W-30	ENDURON PLUS 5W-30	RUBIA TIR 9200 FE 5W-30		RIMULA R6 ME 5W-30	TITAN CARGO SL 5W-30	TURDUS POWERTEC SYNTHETIC 5W-30	PERFORMANCE EXPERTY FE 5W-30
MAX 5W-40		RUBIA TIR 7900 SYN NA 5W-40	MOBIL DELVAC 15W-40		TITAN CARGO SAE 5W-40		
COMPLETE 10W-40	VECTON LONG DRAIN 10W-40	RUBIA TIR 8900 10W-40	DELVAC XHP ESP 10W-40	RIMULA R5 LE 10W-40			
PROGRESS 10W-40	ENDURON LOW SAPS 10W-40		MOBIL DELVAC XHP LE 10W-40	RIMULA R6 LM 10W-40	TITAN CARGO MAXX 10W-40	TURDUS POWERTEC 5100 10W-40	PERFORMANCE EXPERTY LSX 10W-40
SCANDIV 10W-40	ENDURON SLD 10W-40	RUBIA TIR 8600 10W-40	DELVAC XHP EXTRA 10W-40	RIMULA R6 M 10W-40	TITAN CARGO LD 3 10W-40		PERFORMANCE EXPERTY 10W-40
OPTIMO 10W-30		RUBIA TIR 7900 FE 10W-30	DELVAC MX ESP 10W-30	RIMULA R5 LE 10W-30	TITAN CARGO SAE 10W-30		
EXTREME 10W-40	ENDURON 10W-40	RUBIA POLYTRAFIC 10W-40	DELVAC MX EXTRA 10W-40	RIMULA R5 E 10W-40	TITAN CARGO MC 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 10W-40	
MASTER 10W-40	ENDURON 10W-40				TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40		
FUTURO 15W-40	TECTION GLOBAL ES 15W-40		DELVAC MX ESP 15W-40	RIMULA R4 L 15W-40	TITAN CARGO SAE 15W-40	TURDUS POWERTEC 1100 15W-40	
PLUS 15W-40	TECTION GLOBAL 15W-40	RUBIA TIR 7400 15W-40	DELVAC MX 15W-40	RIMULA R4 X 15W-40	TITAN TRUCK PLUS 15W-40	TURDUS POWERTEC 15W-40	PERFORMANCE VICTORY 15W-40
CH-4 15W-40	TECTION SLD 15W-40	RUBIA TIR 6400 15W-40			TITAN TRUCK SAE 15W-40	TURDUS SHPD 15W-40	PERFORMANCE TROPHY DX 15W-40
CG-4 15W-40	TECTION MEDIUM DUTY 15W-40		DELVAC SUPER 1400 15W-40		TITAN TRUCK 15W-40	TURDUS MD 15W-40	
DIESEL 15W-40					TITAN TRANS HD 15W-40		PERFORMANCE XR 15W-40
DIESEL 15W-50				RIMULA R2 EXTRA 15W-40	TITAN TRANS HD 15W-50		
DIESEL 20W-50		RUBIA XT 20W-50					PERFO XC 20W-50 (CF/SE)

PLATINUM AGRO



PLATINUM AGRO SUPREME 10W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CI-4; ACEA: E4, E7

Всесезонное моторное масло, предназначенное для смазывания дизельных двигателей с турбонаддувом и без. Обеспечивает эффективное смазывание двигателя даже при длительной непрерывной работе в режиме реверса. Прекрасно выполняет свои функции в двигателях сельскохозяйственных машин, работающих как на больших площадях при высоких нагрузках, так и в средних и малых хозяйствах, при проведении коммунальных работ и уходе за зелеными насаждениями. Может применяться в технике, отвечающей требованиям стандартов по выбросам выхлопных газов Stage III A, Stage II i Stage I

СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:
MAN 3277; MB-APPROVAL 228.5

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 228.3; MTU OIL TYPE 2; MAN 3275; VOLVO VDS-2; VOLVO VDS-3;
RENAULT VI RLD-2; MACK EO-N



PLATINUM AGRO NOVO 15W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4; ACEA: E9, E7

Это моторное масло, рекомендованное для разных сельскохозяйственных машин (тракторов, комбайнов и другой техники). Масло предназначено для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях в поле, также при высоких нагрузках. Подходит для двигателей, соответствующих нормам токсичности выхлопных газов. Облегчает запуск двигателя при низкой температуре.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
MAN M3575; VOLVO VDS-4; RENAULT VI RLD-3; MACK EO-O PREMIUM PLUS;
MB-APPROVAL 228.31; CUMMINS CES 20081; ZETOR

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MTU TYPE 2.1; CATERPILLAR ECF-2, ECF-3; GLOBAL DHD-1 ; JASO DH-1,2



PLATINUM AGRO NEXT 15W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CI-4/ CH-4/ CG-4; ACEA: E7, E5, E3, B4, B3, A3

Масло предназначено для дизельных двигателей сельскохозяйственных машин. Прекрасно выполняет свои функции в тяжелых условиях эксплуатации при проведении различного рода полевых работ как на больших, так и на малых площадях. Обеспечивает эффективное смазывание двигателя даже при пахоте с повышенной скоростью, чизелевании и культивации. Гарантирует легкий холодный пуск и хорошую прокачиваемость во время осенне-весенних заморозков. Масло можно использовать в двигателях соответствующих нормам эмиссии Stage III A, Stage II i Stage I.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
MAN M 3275-1; VOLVO VDS-3; RENAULT VI RLD/RLD-2; MACK EO-N

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MERCEDES-BENZ 228.3; CUMMINS CES 20071/72/75/76/77; CUMMINS CES 20078;
DEUTZ DQC-III-05; CATERPILLAR ECF-1A; MTU TYPE 2



PLATINUM AGRO
BASIC 15W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CH-4/ CG-4; ACEA: E7, E5

Platinum Agro Basic 15W-40 – это моторное масло, рекомендованное для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях всесезонной эксплуатации в поле. Предназначено для двигателей, отвечающих требованиям стандартов Stage II i Stage I. Рекомендуется для применения в тракторах, комбайнах и других сельскохозяйственных машинах, для которых производитель рекомендует применение масла той вязкости и того качества, которые указаны в описании продукта.

СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:
DEUTZ DQC-II-10; MB-APPROVAL 228.3; MAN M 3275-1

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MAN 3275-1; VOLVO VDS-2; RENAULT RVI RD/RD-2; MTU TYPE 2; IVECO; CATERPILLAR ECF-1A



PLATINUM AGRO
UTTO 10W-30



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: GL-4

Мультифункциональное масло, рекомендуемое для двигателей, гидравлических систем и ручных передач различных типов сельскохозяйственных машин. Может применяться в системах «мокрые тормоза», а также передачах Powershift, CVT.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
ISO HV, DIN HVLP

РЕКОМЕНДАЦИИ, ССЫЛКИ:
JOHN DEERE JDM J20C; MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1141, M1143; WHITE FARM (AGCO) Q-186; FORD ESN M2C86-B, M2C86-C; CASE NEW HOLLAND MAT3525 (FNHA-2-C-201.00; M2C 134D); CASE NEW HOLLAND MAT 3540; CASE NEW HOLLAND MAT 3505 (MS1209); CASE MS 1206; 1207; SAME; LANDINI; DEUTZ-FAHR; CLAAS (KROME RENAULT); FENDT (KROME VARIO); KOMATSU; KUBOTA UDT; ZF TE-ML 03E; 05F; 17E; PARKER DENISON UTTO/THF (T6H20C; T5D; P46); VICKERS 35VQ25; CATERPILLAR TO-2



PLATINUM AGRO
STOU 10W-40



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CG-4, GL-4

Platinum Agro STOU 10W-40 мультифункциональное масло, рекомендуемое для смазки двигателей, гидравлических систем и ручных передач различных типов сельскохозяйственных машин разных производителей. Может применяться в системах «мокрые тормоза», а также передачах Powershift, CVT.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MASSEY FERGUSON M1145, M1144; NH024C; FORD M2C 159B3, M2C 159C3, M2C134D; JOHN DEERE J27; NEW HOLLAND 82009203; CASE MS1205, MS1206, MS 1209; ALLISON C4; CATERPILLAR TO-2; ZF 06B, ZF 06C, ZF 07B ZF 03A, ZF05K ZF 07D; MB 227.1, 228.1; CCMS D4; SPERRY VICKERS/EATON: M2950S, I-280-S; SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDRO STATIC TRANS FLUID; AFINOR NFE68603E



PLATINUM AGRO
HV 46



КЛАСС КАЧЕСТВА: ISO 11158 – HV; **КЛАСС ВЯЗКОСТИ:** ISO VG: 46

PLATINUM AGRO HV 46 Гидравлическое масло предназначено для применения в высоконагруженных системах привода, высоконапорных поршневых насосах постоянного и переменного потока, лопастных насосах, где требуется высокий уровень противоизносных свойств масла. Рекомендуется также для применения в прецизионных системах гидравлического управления и гидравлических системах, требующих малых изменений вязкости при изменениях температуры. Особенно рекомендуется для гидравлических систем машин и оборудования, применяемых в сельском хозяйстве.

СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:
DIN 51524 CZ. 3



PLATINUM AGRO
LS 80W-90



КЛАСС КАЧЕСТВА: API: GL-5

Всесезонное трансмиссионное масло, рекомендуется для смазывания ручных трансмиссий разной сельскохозяйственной техники, работающей в тяжелых условиях. Предназначено для применения в тракторах, комбайнах и других сельскохозяйственных машинах, для которых рекомендуемые масла той вязкости и того качества, которые указаны в описании продукта. Рекомендуется для высоконагруженных транспортных средств, сельскохозяйственной техники и иного оборудования, оснащенных дифференциальными механизмами с ограниченным скольжением (Limited Slip).

СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:
ZF TE-ML 05C, 12C, 21C

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
MIL-L-2105D; MAN 342 M-1; MERCEDES-BENZ 235.0; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; RENAULT; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 16D, 16E, 17B, 19B, 21A; DAF

PLATINUM AGRO	FUCHS	LOTOS	TOTAL	SHELL	MOBIL
HV 46	AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	OLEJ HYDRAULICZNY HV 46	TOTAL EQUIVIS ZS 46	SHELL TELLUS S2V 46	MOBIL DTE 10 EXCEL 46
LS 80W-90	AGRIFARM GEAR LS 90	TITANIS LS GL-5 80W-90	DYNATRANS LS 80W-90	SHELL SPIRAX S2 ALS 90	MOBILUBE LS 85W-90
BASIC 15W-40	TITAN TRUCK SAE 15W-40	TURDUS SHPD 15W-40	RUBIA TIR 6400 15W-40	SHELL RIMULA R3X 15W-40	
NEXT 15W-40	AGRIFARM MOT 15W-40	AGROL MOTO PLUS 15W-40	TRACTAGRI HDX 15W-40	SHELL RIMULA R4	
NOVO 15W-40	TITAN CARGO SAE 15W-40		RUBIA TIR 7900 15W-40	SHELL RIMULA R4 L	MOBIL DELVAC MX ESP 15W-40
SUPREME 10W-40	AGRIFARM MOT 10W-40	TURDUS POWERTEC 3000 10W-40	TRACTAGRI HDX SYN 10W-40	SHELL RIMULA R6 LM	MOBIL DELVAC XHP EXTRA 10W-40
STOU 10W-40	AGRIFARM STOU MC 10W-40	AGROL STOU PLUS 10W-40	MULTAGRI PRO-TEC 10W-40	SHELL HARVELLA TX 10W-40	
UTTO 10W-30	AGRIFARM UTTO MP 15W-30	AGROL U	DYNATRANS MPV	SPIRAX S4 TXM	MOBILFLUID 424

PLATINUM GEAR



PLATINUM GEAR SX 75W-90

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: GL-5

Platinum Gear SX 75W-90 – это высококачественное синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для грузовых транспортных средств, строительной и сельскохозяйственной техники. Современная технология синтетических базовых масел обеспечивает стабильность свойств и защиту элементов приводных систем на протяжении всего срока эксплуатации.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

ZF TE-ML 05A; ZF TE-ML 7A; ZF TE-ML 12E; ZF TE-ML 16B, C, D; ZF TE-ML 17B; ZF TE-ML 19B; ZF TE-ML 21A; NATO O-226



PLATINUM GEAR SV 75W-80

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: GL-4

Platinum Gear SV 75W-80 предназначено для применения в коробках передач, трансмиссиях и ведущих мостах; как и для автомобилей, грузовиков, так и для тяжелых машин предназначенных для строительства.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MERCEDES-BENZ 235.5; ZF TE-ML 01E, 02E, 08; MAN 341 Z2; DAF; IVECO; EATON



PLATINUM GEAR GL-5 80W-90

5L 20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: GL-5

Platinum Gear GL-5 80W-90 это высококачественное трансмиссионное масло, которое производится на основе минеральных масел глубокого рафинирования. Масло обладает превосходными смазочными свойствами, высокой стойкостью к окислению и высокой способностью к выдерживанию нагрузок. Platinum Gear GL-5 80W-90 обеспечивает очень хорошие противоизносные свойства и отлично защищает от воздействия ржавчины и коррозии.

СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

MAN 342 TYP M1; ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A; ZETOR (PROXIMA, PROXIMA PLUS, PROXIMA POWER, FORTERRA)

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MERCEDES BENZ 235.0; MIL-L-2105D; RENAULT; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; ZF TE-ML 07A; DAF; TATRA TDS 80/ 32



PLATINUM GEAR GL-5 85W-90

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: GL-5

Минеральное масло для автомобильных передач, обеспечивающее очень хорошие смазочные, противокоррозионные свойства, высокую стойкость к окислению и высокую способность к выдерживанию нагрузок.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MAN 342 TYPE M1; MERCEDES BENZ 235.0; MIL-L-2105D; RENAULT; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; ZF TE-ML 05A, 07A, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A; DAF



PLATINUM GEAR GL-4 80W-90

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: GL-4

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:
ZF TE-ML 16A, 17A, 19A

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MERCEDES BENZ 235.1; MAN 341 TYPE Z2; MAN 341 TYPE E1

PLATINUM GEAR GL-4 80W

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: GL-4

СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:
MB-APPROVAL 235.1; ZF TE-ML 17A

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

ZF TE-ML 16A, 19A; MAN 341 TYPE Z2; MAN 341 TYPE E1;



PLATINUM GEAR LX 85W-140

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: GL-5

Platinum Gear LX 85W-140 трансмиссионное масло, высокого качества, предназначенное для грузового транспорта, строительных и промышленных машин. Благодаря антиокислительным свойствам и способности работать при высоких нагрузках, гарантирует защиту элементов трансмиссии во время эксплуатации.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16BD, 17B, 19B, 21A, 02A, 02B, 17A; SCANIA STO 1:0; VOLVO 1273.10



PLATINUM GEAR LS 80W-90

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: GL-5

Всесезонное трансмиссионное масло нового поколения. Создано на основе оптимальной композиции глубоко рафинированных минеральных базовых масел с комплексом присадок высшего качества. Обеспечивает отличное смазывание, максимальную защиту механических коробок передач и трансмиссий с ограниченным скольжением типа LS.

СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

ZF TE-ML 05C, 12C, 21C; REFERENCJA MISTA SP. Z O.O. - RD130, RD165C, RD165H, RD200, RD200H

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MIL-L-2105D; MAN 342 M-1; MERCEDES-BENZ 235.0; VOITH 3.325-339; VOLVO 97310; VOLVO 97316; RENAULT; ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A; DAF



PLATINUM GEAR LL 80W-90

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: GL-4/ GL-5; API: MT-1

Platinum Gear LL 80W-90 – это отличное трансмиссионное масло для круглогодичной эксплуатации в легковых автомобилях, коммерческих и грузовых автомобилях небольшой грузоподъемности, а также других механических транспортных средствах, работающих в очень трудных условиях, т.е. при больших скачкообразных нагрузках и больших скоростях, а также при высоких температурах. Рекомендовано для механических коробок передач, как синхронизированных, так и несинхронизированных, а также приводных мостов механических транспортных средств. С успехом может применяться в трансмиссиях высоконагруженных транспортных средств и автобусах, а также другого оборудования, где требуется соответствие классу API GL-5 или GL-4.

СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:

ZF TE-ML TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A; MAN 342 ТИП M2; MAN 341 ТИП Z2

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MIL-PRF-2105E; MERCEDES-BENZ 235.0; SCANIA STO 1:0; RENAULT; MACK GO-J; ZF TE-ML 07A, 08, 16C, 16D; ARVINMERITOR; DAF; IVECO; MAN 341 ТИП E2



PLATINUM GEAR ATF III

1L 20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: GM DEXRON® III G; FORD MERCON®

Platinum GEAR ATF III предназначено для применения в автоматических коробках передач легковых, грузовых автомобилей и автобусов, в которых производитель рекомендует применение масла типа Dexron® III. Масло Platinum GEAR ATF III также рекомендуется для применения в устройствах усиления рулевого управления, в гидравлических муфтах легковых и грузовых автомобилей и в гидравлических системах, требующих использования масел типа ATF.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

ALLISON C-4; ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 14A, 17C; VOITH H 55.633535; MAN 339 ТИП V-1 (EX MAN 339 ТИП F); MAN 339 ТИП Z-1 (EX MAN 339 F); MERCEDES BENZ 236.5; MERCEDES BENZ 236.9

PLATINUM MULTI



PLATINUM MULTI UTTO 10W-30

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: GL-4; ISO HV, DIN HVLP;

Platinum Multi UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) – это универсальное многофункциональное гидравлическо-трансмиссионное масло нового поколения. Современная высокотехнологичная и уникальная композиция специально подобранных минеральных основ и обогащающих добавок соответствует всем современным требованиям производителей сельскохозяйственного, строительного и промышленного оборудования.

СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:
ZETOR (PROXIMA POWER, FORTERRA POWER)

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

JOHN DEERE JDM J20C; MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1141, M1143; WHITE FARM (AGCO) Q-186; FORD ESN M2C86-B, M2C86-C; CASE NEW HOLLAND MAT3525 (FNHA-2-C-201.00, M2C 134D); CASE NEW HOLLAND MAT 3505 (MS1209); CASE MS 1206, 1207; SAME; LANDINI; DEUTZ-FAHR; CLAAS (кроме Renault); FENDT (кроме Vario); KOMATSU; KUBOTA UDT; ZF TE-ML 03E, 05F, 17E; PARKER DENISON UTTO/THF; VICKERS 35VQ25; CATERPILLAR TO-2;



PLATINUM MULTI STOU 10W-40

20L 205L

КЛАСС КАЧЕСТВА: API: CG-4; API: GL-4;

Platinum Multi STOU 10W-40 - это высококачественное полусинтетическое масло типа Super Tractor Oil Universal. Характеризуется очень высоким уровнем защиты двигателя во время работы в трудных условиях. Благодаря тщательно подобранной формуле прекрасно смазывает также различного рода мануальные коробки переключения передач, автоматические Powershift и бесступенчатые (CVT).

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

MASSEY FERGUSON M1145; MASSEY FERGUSON M1144; NH024C; FORD M2C 159B3; FORD M2C 159C3; JOHN DEERE J27; NEW HOLLAND 82009203; FORD M2C134D; CASE MS1205; CASE MS1206; CASE MS 1209; ALLISON C4; CATERPILLAR TO-2; ZF 06B, ZF 06C, ZF 07B; ZF 03A, ZF 05K ZF 07D; MB 227.1; MB 228.1; CCMS D4; SPERRY VICKERS/EATON: M2950S; SPERRY VICKERS/EATON: I-280-S; SAUER SUNSTRAND/DANFOSS: HYDRO STATIC TRANS FLUID; AFNOR NFE68603E



PLATINUM MULTI PTF 10W

20L 205L

КЛАСС ВЯЗКОСТИ: SAE: 10W

Трансмиссионно-гидравлические масла PTF разработаны на основе специально подобранных пакета дополнительных антиокислительных, антикоррозионных, противозадирных и противопенных присадок.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

KOMATSU DRESSER HMS B21-0006; KOMATSU MICRO-CLUTCH; CATERPILLAR TO-4; ALISON C-4



PLATINUM MULTI PTF 30

20L 205L

КЛАСС ВЯЗКОСТИ: SAE: 30

Односезонное минеральное трансмиссионно-гидравлическое масло PTF (Power Transmission Fluid) 30 отвечает строгим требованиям Caterpillar TO-4. Оно отличается отличными противоизносными свойствами, максимально ограничивает износ передач, обеспечивает бесшумную работу тормозов, очень хорошо совмещается с материалами для уплотнения системы, обладает высокой стойкостью к окислению. Благодаря специально подобранным легирующим присадкам антиокислительного и противокоррозионного воздействия, улучшающим смазочные свойства и стойкость к пенообразованию, масло обеспечивает продление срока эксплуатации передач и тормозов.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

KOMATSU DRESSER HMS B21-0006; KOMATSU MICRO-CLUTCH; CATERPILLAR TO-4; ALISON C-4

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗКИ





PETRYGO Q NEW



Жидкость Petrygo Q New является универсальным средством, которое подходит для использования в системе охлаждения любых автомобильных двигателей как современных, выполненных главным образом из алюминия, так и двигателей старого типа. Может быть смешана с любыми доступными на рынке охлаждающими жидкостями. Может храниться в течение 3 лет от даты производства. Период эксплуатации жидкости в системе охлаждения составляет минимум 3 года или 100 тыс. километров. Жидкость готова к использованию. Использовать согласно инструкции обслуживания, рекомендованной производителем автомобиля. Рекомендуется восполнять недостатки жидкостями Petrygo Q и Petrygo Q NEW. Срок годности: 3 года от даты указанной на упаковке.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:
PN-C 40007:2000, ASTM D 3306-03, BS 6580



PETRYGO PLUS G12+



Жидкость предназначена для охлаждения любых типов двигателей легковых и грузовых автомобилей, оборудованных стальным, алюминиевым или смешанным охлаждением. Может быть смешана со всеми охлаждающими жидкостями, отвечающими стандарту G12, а также жидкостями стандарта G11. Жидкость готова к использованию. Использовать согласно инструкции обслуживания, рекомендованной производителем автомобиля. Рекомендуется восполнять недостатки жидкостью Petrygo PLUS. Срок годности: 3 лет при хранении в плотно закрытой упаковке + 5 лет в системе охлаждения.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
DAIMLER - MERCEDES-BENZ 325.3, MAN 324 TYPE SNF, DAF 74002, VW TL-774F.



PETRYGO PRIME G12++



Жидкость предназначена для охлаждения всех типов автомобильных двигателей. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей, оборудованных охладителями из алюминия, чугуна или смешанными системами в легковых и грузовых автомобилях. Полностью смешиваема со специальными жидкостями стандарта G13. Отвечает условиям гарантии для двигателей, работающих на жидкостях стандарта G12++ и G13. Хорошо смешиваема также с жидкостями стандарта G11, G12, G12+. Жидкость готова к использованию. Использовать согласно инструкции обслуживания, рекомендованной производителем автомобиля. Рекомендуется восполнять недостатки жидкостью Petrygo PRIME. Срок годности: 3 года при хранении в плотно закрытой упаковке + 5 лет в системе охлаждения.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
VW TL 774-G (G12++)



PETRYGO HEAVY



Жидкость предназначена для охлаждения дизельных двигателей фургонов, грузовиков, автобусов и тяжелой техники. Подходит для двигателей оборудованных охладителями из алюминия, чугуна или смешанными системами. Жидкость готова к использованию. Использовать согласно инструкции обслуживания, рекомендованной производителем автомобиля. Рекомендуется восполнять недостатки жидкостью Petrygo HEAVY. Срок годности: 3 года при хранении в плотно закрытой упаковке + 5 лет в системе охлаждения.

УТВЕРЖДЕНИЕ:
MAN SIOAT, MB SPECIFICATION 325.5, ASTM D 6210



SYLEN ЛЕТНИЙ



Жидкость для мытья автомобильных стекол SYLEN Летний разработан на базе специального моющего средства с высокой эффективностью и приятным, классическим запахом. Легко удаляет насекомых, грязь и осадки с дорог с автомобильных стекол и фар. Не оставляет разводов. Безопасно для лакокрасочного покрытия и резиновых уплотнителей.

СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:
PN-EN ISO 9001:2008



SYLEN ЗИМНИЙ



Зимняя жидкость для опрыскивания и мытья автомобильных стекол SYLEN с температурой кристаллизации -20°C производится на основе этилового спирта с добавлением соответственно подобранного моющего средства и композиции ароматов. Продукт бесцветный, не оставляет следов на кузове автомобиля.

СТАНДАРТЫ, ОДОБРЕНИЯ, СПЕЦИФИКАЦИИ:
PN-EN ISO 9001:2008



GREASEN N-EP 00/000

Консистентные смазки GREASEN N-EP 00/000 представляют собой полужидкие смазки, полученные на основе литий-кальциевого мыла в классе консистенции NLGI 00/000. Они содержат добавки EP, AW и улучшают антикоррозионные и антиоксидантные свойства. Они производятся на основе смеси высококачественных нефтяных масел. Загуститель литий-кальций обеспечивает отличную устойчивость к дистиллированной и соленой воде. Они предназначены в первую очередь для смазки узлов трения в легковых автомобилях, тяжелых коммерческих транспортных средствах и автобусах с помощью центральных систем смазки при температурах от -30°C до 90°C. При кратковременном режиме работы до 120°C. Смазочные материалы хорошо справляются с высокими нагрузками и остаются текучими даже при очень низких температурах.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

MAN 283 LI-P 00/000; DIN 51 502: KP00/000E-30;
КЛАСС СОГЛАСОВАННОСТИ NLGI: 00/000;



GREASEN STP

Смазка GREASEN STP предназначена исключительно для периодического смазывания шасси автомобилей, шкворней, шарниров, направляющих в пределах практических рабочих температур от -20°C до 60°C. GREASEN STP не подходит для смазки подшипников качения и водяного насоса.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

DIN 51 502: M1C-20; ISO 6743-9: BAEA-1; NLGI: 1



GREASEN GRAFIT

GREASEN GRAFIT предназначена для смазывания автомобильных рессор, открытых зубчатых передач, червячных передач, резьбы винтов, которые подвергаются коррозионному воздействию, цепей и других сильно нагруженных узлов трения, работающих в интервале температур от -20°C до 60°C. Можно использовать как обычную монтажную смазку. Нельзя применять в подшипниках качения и других прецизионных механизмах.

УТВЕРЖДЕНИЕ:

DIN 51 502: KF2C-20; ISO 6743-9: BAGB-2; NLGI: 2



РЕКОМЕНДУЕТ МАСЛА

